

LOUISIANA SPEAKS VISION REGIONAL



¿Cómo podemos estar más seguros de las tormentas?

¿Cómo podemos tener mejores empleos y viviendas?



Ahora es el momento para decidir.

¿QUÉ ES?

Louisiana Speaks es su alternativa para hacer oír su voz; para decir lo que piensa, contribuir y ayudar a decidir el futuro del Sur de Louisiana.

¿POR QUÉ ES REGIONAL?

Porque muchas de las cosas más importantes cruzan las líneas del distrito: Muros de contención y pantanos. Carreteras, vías férreas y fluviales. Economías y empleos.

¿POR QUÉ IMPORTA?

La Visión Regional permitirá que Louisiana se dirija a las personas que toman las decisiones al unísono. Las agencias locales, estatales y federales, incluyendo la Autoridad para la Recuperación de Louisiana, la utilizarán para ayudarse a establecer las prioridades de política y gasto.

www.LouisianaSpeaks.org

Louisiana Speaks es una iniciativa de planificación a largo plazo de Louisiana Recovery Authority (Autoridad para la recuperación de Louisiana). La planificación y las publicaciones para Louisiana Speaks se hacen posibles a través de fondos de carácter privado mediante la LRA Support Foundation. Estamos comprometidos a la recuperación y crecimiento futuro del Sur de Louisiana que nos hará más seguros, más fuertes y más listos que nunca.



LOUISIANA SPEAKS
Our Voice. Our Plan. Our Future.

A LONG-TERM COMMUNITY PLANNING INITIATIVE OF THE LRA

ENCARAR NUESTROS DESAFÍOS REGIONALES



TENEMOS QUE RECUPERAR NUESTRA COSTA. Perdimos 1.2 millones de acres de nuestra costa en el siglo XX y se espera perder otras 817,000 acres en los próximos 50 años. ¿Cómo podemos revertir esta tendencia?



NECESITAMOS MUROS DE CONTENCIÓN MÁS FUERTES. Los Huracanes Katrina y Rita dañaron o destruyeron más de 200,000 casas y desplazaron a 1.3 millones de personas. ¿Qué deberíamos reconstruir para el futuro?



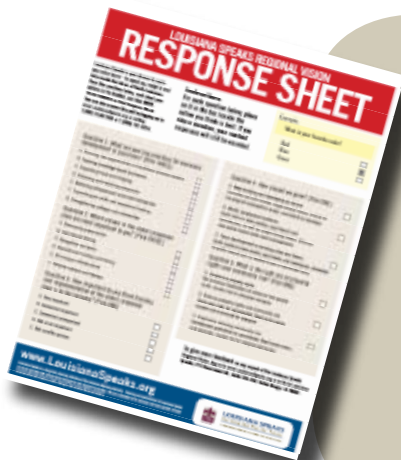
NECESITAMOS MÁS PROSPERIDAD. A pesar de nuestras fortalezas nos hemos quedado rezagados con respecto a la mayoría del país en cuestiones de educación e ingreso. ¿Qué clase de trabajos deberíamos buscar?



NECESITAMOS VIVIENDAS PARA LA PRÓXIMA GENERACIÓN. Habrá 1.4 millones de residentes nuevos y más de 600,000 casas nuevas para construir antes del 2050. ¿Qué tipo de viviendas deberíamos construir? Y ¿dónde?



TENEMOS QUE OCUPARNOS DEL TRÁNSITO. El residente promedio conduce 35 millas por día. Si la tendencia continua, en los próximos 50 años, duplicaremos las millas que conducimos por día. ¿Cuáles deberían ser las opciones de transporte?



Cómo utilizar este folleto

- Saque su Hoja de Respuestas
- Repase las opciones y la información de este folleto
- Tome sus decisiones y DIGA LO QUE PIENSA al completar su Hoja de Respuestas
- Envíe su Hoja de Respuestas, déjela en la biblioteca pública local, llame al 1 (888) PLAN 2050 o 1 (888) 725-6205, o complétela por Internet en www.LouisianaSpeaks.org
- Presente su Hoja de Respuestas antes del 10 de febrero

Crear mejores empleos y oportunidades



Una gran parte de nuestra recuperación de Katrina y Rita dependerá de la fuerza de nuestra economía. Los empleos y salarios son lo que hacen que todo lo demás funcione. Una economía saludable requiere educación y capacitación, innovación y capacidad empresarial, acceso a tecnología y financiación, y un rango de opciones laborales. Todas las opciones siguientes son importantes para el desarrollo económico, pero tenemos recursos limitados. Considere cada una de ellas y elija las tres (3) que piense que son las MÁS importantes para el futuro de Louisiana.

Pregunta 1: ¿Cuáles son las prioridades principales para el desarrollo económico de Louisiana? (Elija TRES)

A Considerar oportunidades nuevas en los sectores industriales tradicionales

Louisiana es líder internacional en algunas industrias. Estas incluyen la producción de energía, químicos, puertos/embarques, turismo y negocios culturales, así como también productos de madera, los cuales sacan provecho de nuestros recursos naturales. Debemos concentrarnos en mejorar y expandir estos sectores, especialmente de manera que utilicen tecnología para agregarle valor a las mercancías y servicios que producimos.

B Fomentar los negocios basados en el conocimiento

La tecnología y el conocimiento son las bases de los sectores económicos más nuevos, tales como la informática, biociencias, e industrias creativas tales como el cine y los medios de comunicación digital. Estas industrias típicamente dan salarios altos y requieren trabajadores muy hábiles. Debemos concentrarnos en las inversiones y políticas necesarias para desarrollar industrias basadas en el conocimiento.

C Expandir el comercio y el envío

Mejorar la infraestructura del comercio mediante inversiones estratégicas en la infraestructura del puerto, ferrocarril y carretera, y sistemas de apoyo relacionados pueden conducir a mayores importaciones y exportaciones y más empleos. Debemos construir una infraestructura que aproveche las ventajas geográficas de Louisiana para expandir el comercio.

D Atraer y retener compañías

El reclutamiento y la retención de compañías con incentivos financieros y un clima de negocio competitivo han sido utilizados con éxito por muchos estados para atraer empleos e inversión. Si elegimos reclutar fabricantes de mercancías duraderas como plantas de automóviles o compañías basadas en el conocimiento como instalaciones de investigación la biociencia, debemos concentrarnos en el reclutamiento y retención de las compañías.

E Educar y cuidar a los empresarios y a las pequeñas empresas

La cultivación de negocios locales y pequeñas empresas puede generar una economía de reactivación dinámica. Estas firmas emplean a la mayoría de los trabajadores de Louisiana, pueden estar dentro de las compañías de mayor crecimiento, y es muy probable que sean propiedad de personas locales, de manera que las ganancias y compromisos permanezcan en el estado. Debemos aumentar los programas que proporcionan asistencia técnica a los pequeños negocios, acceso al capital, y educación para la capacidad empresarial a fin de desarrollar empresarios locales y negocios pequeños parecidos.

F Expandir las habilidades laborales y la capacitación vocacional

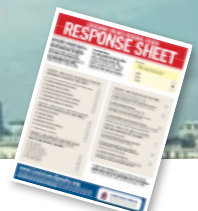
Capacitar a la gente para un empleo específico, como por ejemplo constructor de naves, técnico en computación, o enfermero, puede ser una manera eficaz de ubicar a los trabajadores de Louisiana en empleos de calidad con mejores salarios y puede ayudar a nuestras compañías a atraer a los trabajadores que necesitan para ser competitivos. Debemos hacer hincapié en la capacitación de las habilidades laborales, para que la misma comience en el nivel secundario y continúe a lo largo de la vida, así como también aumentar los programas de capacitación laboral disponibles.

G Fortalecer los institutos y universidades

Los Institutos de Enseñanza Superior y las Universidades preparan a las personas de Louisiana para obtener empleos con sueldos más altos en muchas industrias y a menudo los negocios las identifican como personas fundamentales para el desarrollo. Las Universidades también contribuyen con investigación y productos nuevos que crean nuevas oportunidades de negocio. Louisiana debería focalizarse en aumentar el número de estudiantes que obtienen títulos de dos años, cuatro años y licenciaturas, y también debería invertir en investigación universitaria y programas de creación de negocios.



¡AHORA MARQUE SU HOJA DE RESPUESTAS!



ASEGURARNOS DE LAS TORMENTA

La pérdida de las costas y la falta de protección amenazan nuestro futuro

Maintain Current Investments: This map shows what our coast would look like in the future if all we do is maintain our current investments.



Además de la destrucción y miseria ocasionada por los huracanes Katrina y Rita, el año pasado, las tormentas consumieron 217 millas cuadradas de la costa de Louisiana. Esto es además de los miles de acres de tierra que se perdieron con nuestra costa incluso antes de las tormentas. Lo que ha sido una crisis ahora se ha convertido en una emergencia: Los índices extremos de pérdida de tierra acompañados de las medidas de protección contra huracanes inadecuadas ahora amenazan la viabilidad de las comunidades y la infraestructura de Louisiana del Sur. Actualmente, Louisiana y el gobierno federal gastan alrededor de \$50 millones en restauración costera por año, y las inversiones adicionales se implementan para restaurar la protección contra los niveles pre-Katrina/Rita. Pero esto no es suficiente. A pesar de las inversiones actuales, podríamos perder 817,000 acres más de pantanos en los próximos 50 años..

Crear líneas múltiples de defensa: El plan propuesto por el estado

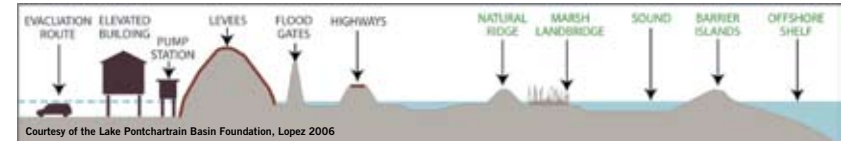
Coastal Protection and Restoration Authority (CPRA), La Protección Costera y Autoridad de Restauración, entidad encomendada completamente para la integración de la protección contra huracanes y la restauración costera, está desarrollando un plan principal para utilizar líneas múltiples de defensa que crearán una costa sostenible.

Los residentes de la costa de Louisiana han utilizado una estrategia de defensa de líneas múltiples por miles de años, construyendo casas y establecimientos sobre terreno elevado que estaba protegido por muros de contención, arrecifes naturales e islas barreras. La utilización de esta estrategia como parte de un programa completo de protección y restauración expande la escala de lo que ya es una tradición regional. Con esta escala expandida vienen los problemas de coordinación, dado que estas medidas de protección y restauración deben trabajar en combinación la una con la otra y con las normativas sobre el uso de la tierra y la urbanización.

El plan propuesto por el estado incluye mejoras importantes a los muros de contención a largo de la costa. Los muros de contención son más efectivos cuando se utilizan con más líneas de defensa contra las mareas de tempestad.

Pero los muros de contención también pueden afectar a los sistemas de pantanos, haciendo que la restauración costera sea más difícil. El plan supone el uso de características naturales tales como las islas barreras, marismas y arrecifes para complementar las estructuras creadas por el hombre, incluidas las carreteras, los muros de contención y las viviendas en terrenos elevados. La costa ayuda a reforzar la protección del muro de contención y también a proteger la infraestructura del petróleo y gas, así como también a la industria pesquera y los hábitats silvestres.

Concepto de líneas múltiples de defensa para proteger nuestra costa y ciudadanos



Para obtener más información sobre la estrategia de líneas múltiples de defensa o el plan propuesto por el estado, visite el sitio: www.louisianacoastalplanning.org

Nuevas inversiones bajo el plan propuesto por el estado: Este mapa muestra que le pasaría a nuestra costa si el plan propuesto por el estado se consolidara e implementara hoy mismo.



Cuestiones clave y desafíos

La protección de los muros de contención y la restauración costera completa:

- Requeriría inversiones muy sustanciales con un costo aproximado de decenas de miles de millones de dólares en varias décadas.
- Protegerían la mayoría de las zonas urbanas contra tormentas fuertes o muy fuertes**
- Reduciría radicalmente la pérdida de pantanos
- Mejoraría la pesca y los hábitats que dependen de los pantanos y del agua dulce
- Cambiarían la ubicación que apoya la pesca de agua salada

Leyenda ■ Pantanos existentes ■ Recuperación de pantano ■ Pérdida de pantano — Mejoras moderadas a los muros de contención — Mejoras importantes a los muros de contención — Muros de contención existentes

*Protección contra una tormenta con un 1% de riesgo que ocurra cada año** Protección contra una tormenta con un 0.2% de riesgo que ocurra cada año NOTA: Debido a que la planificación y el análisis continúan, estas estadísticas de recuperación de terreno representan valores aproximados. No todos los proyectos de restauración propuestos han sido imitados, y la pérdida de terreno continua no está reflejada.



P2 & P3: Compensaciones

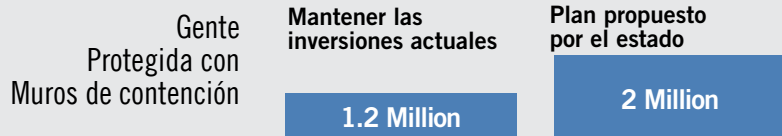
Mantener las inversiones actuales

Plan propuesto por el estado



Proteger nuestras ciudades

La protección de nuestras ciudades costeras es una prioridad. En la actualidad, la mayoría de la zona Metropolitana de Nueva Orleans tiene muros de contención. Otras ciudades no. El plan propuesto por el estado aumentaría la protección para Nueva Orleans y protegería otras ciudades contra tormentas muy fuertes. Muchas comunidades costeras más pequeñas también recibirían alguna protección con muros de contención.



La restauración de nuestro ambiente costero

Una costa restaurada trabaja en conjunto con los muros de contención para protegernos. El plan propuesto por el estado incluye esfuerzos nuevos y mejorados de restauración costera que reducen los índices de pérdida de terreno y construyen pantanos e islas barreras nuevas al desviar o llevar por medio de tuberías el agua de río y sedimento a las zonas objetivo.



Impacto pesquero

Muchas especies de pescado, mariscos y vida silvestre dependen de los pantanos costeros de Louisiana. Estas incluyen la trucha manchada, gallineta, ostras, camarones, cangrejos, patos y caimanes. El plan propuesto por el estado introduciría agua dulce para restaurar los pantanos. Esto también impactaría a algunas zonas pesqueras.



Costos

Maintain current investments: Mantener las inversiones actuales: El Estado de Louisiana y el gobierno federal gastan alrededor de \$50 millones en restauración costera por año. Además, el Congreso ha destinado \$5.7 mil millones para el Cuerpo de Ingenieros del Ejército para restaurar la protección contra niveles pre-Katrina, y el muro de contención Morganza-to-the Gulf tiene un costo aproximado de \$890 millones más.

Plan propuesto por el estado: Aunque no haya una proyección final de lo que costará implementar este plan, se estima un valor de decenas de miles de millones de dólares en varias décadas.

Pregunta 2: ¿Qué valores del plan propuesto por el estado son los más importantes para usted? (Elija TRES)

- A** **Conservación de la comunidad.** Tenemos comunidades de distintas culturas, ricas en historia, que son celebradas de manera intencional por su comida, música, arquitectura y tradiciones.
- B** **Pesca comercial.** Louisiana tiene la segunda industria pesquera comercial en los Estados Unidos. Producimos más de \$3 mil millones de mariscos todos los años.
- C** **Navegación y puertos.** Louisiana tiene el complejo portuario más grande del país. Manejamos \$75 mil millones en cargamento todos los años.
- D** **Caza y pesca recreativa.** Los cazadores acuden a la costa de Louisiana en busca de patos, venados y caimanes. Los pescadores recogen gallinetas, trucha manchada, róbalo, camarones y cangrejos.
- E** **Infraestructura del petróleo y gas.** Louisiana es líder nacional en producción y reservas. El estado está empatado con el 50% de la capacidad de refinería nacional.
- F** **Hábitat y rutas de vuelo de la vida silvestre.** Nuestros ambientes costeros de grandes variedades mantienen numerosas especies de plantas y animales, muchos de ellos en vías de extinción. También millones de aves migratorias pasan por el estado todos los años.

Pregunta 3: ¿Qué importancia tienen la financiación y la implementación del plan propuesto por el estado para la recuperación? (Elija UNA)

- A** Muy importante
- B** Un tanto importante
- C** Un tanto sin importancia
- D** Ninguna importancia
- E** No sabe/No opina



¡AHORA MARQUE SU HOJA DE RESPUESTAS!



EN RESUMEN

La manera en que crecemos afecta muchas cosas, incluyendo el modo de funcionar de la estrategia de líneas múltiples de defensa contra las tormentas. También afecta el costo de las viviendas, la reactivación de nuestras comunidades, y el costo de las calles y las empresas de servicio público. A continuación encontrará tres

opciones posibles basadas en diferentes patrones de crecimiento. Cada uno de ellos tiene el mismo número de personas y trabajos pero están organizados en diferentes lugares y densidades. Examine los detalles de cada opción y elija la que sienta que nos conducirá al mejor futuro para la próxima generación.

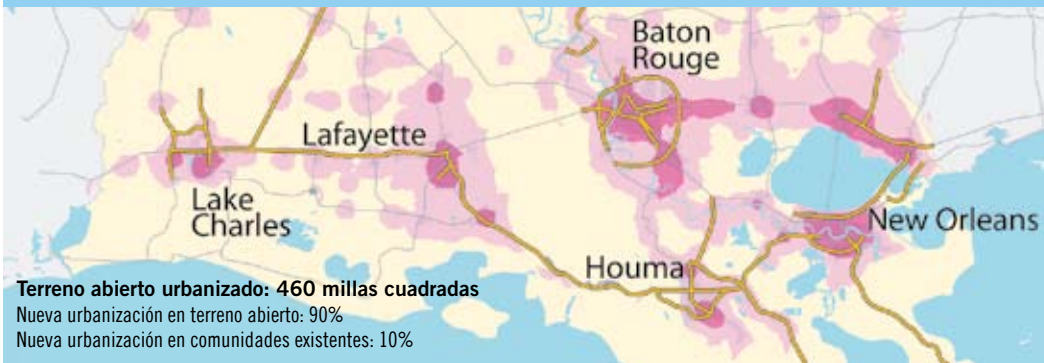
Pregunta 4: ¿Cómo deberíamos crecer? (Elija UNA)

Leyenda ■ Baja densidad ■ Densidad media ■ Densidad alta Mejoras en calles regionales ||||| Transporte regional

A

Seguir construyendo y urbanizando como lo hacemos.

Actualmente, construimos más que nada casas unifamiliares, principalmente al borde de las zonas metropolitanas, conectadas por calzadas.



- Los autos proporcionan la libertad para trasladarse entre la casa, el empleo y el centro comercial
- Las casas unifamiliares proporcionan privacidad y espacio personal
- Las casas unifamiliares son una opción asequible para muchos en Louisiana
- No hay cambios en las regulaciones de urbanización actuales



- Muchas viviendas construidas en terrenos inundables
- La congestión del tránsito aumenta bruscamente
- Menos opciones para aquellos que no quieren, o no pueden pagar, casas unifamiliares
- Las calles y empresas de servicio público nuevas aumentan los costos para los contribuyentes
- Los centros y los vecindarios más antiguos pueden decaer

B

Modificar los patrones de urbanización: Construir más condominios, departamentos y townhouses (casas unifamiliares construidas en una hilera de casas similares), así como también casas unifamiliares en zonas urbanas. Equilibrar el transporte público nuevo con las mejoras de las calles.



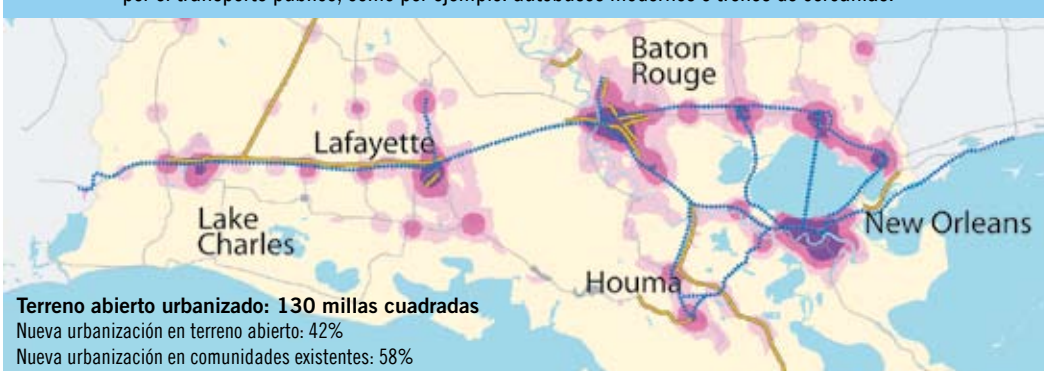
- Los autos y el transporte proporcionan opciones para trasladarse entre la casa, el empleo y el centro comercial
- La opción de viviendas se proporciona con una mezcla de casas unifamiliares, townhouses (casas unifamiliares construidas en hileras de casas similares) y departamentos.
- El número de viviendas en terrenos inundables se redujo muchísimo
- Los gastos domésticos disminuyeron



- Menos opciones para aquellos que quieren casas unifamiliares
- El costo de la construcción de sistemas de transporte público nuevos es elevado
- Esta opción requiere cambios a las regulaciones de urbanización

C

Concentrar la urbanización en las ciudades y pueblos existentes: Construir principalmente condominios, departamentos y townhouses en zonas urbanas, conectados por el transporte público, como por ejemplo: autobuses modernos o trenes de cercanías.



- La urbanización residencial en terrenos inundables se redujo
- El transporte público es el método más conveniente para moverse, la congestión se reduce considerablemente
- Se fortalecen los centros, vecindarios más antiguos y pueblos pequeños
- Los gastos domésticos disminuyeron más

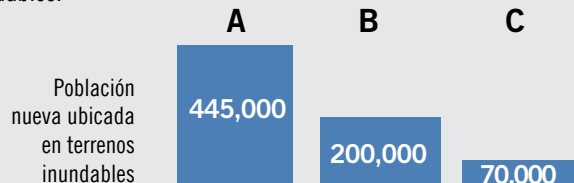


- Algunos viajes en auto son menos convenientes porque hay menos inversión en carreteras
- El costo de la construcción de sistemas de transporte público nuevos es muy elevado
- Mínimas opciones para aquellos que quieren casas unifamiliares
- Requiere cambios importantes a las regulaciones de urbanización

P4: Compensaciones

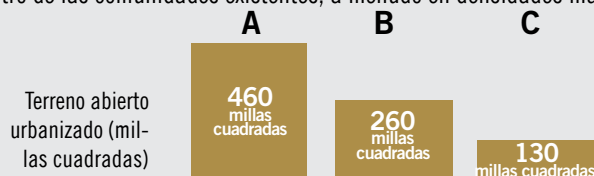
Urbanización en terrenos inundables

El modo y el lugar donde construimos nuestras casas y negocios impactan nuestra seguridad. Cada una de las tres opciones representa un enfoque diferente a la ubicación y regulación de la urbanización en zonas peligrosas. La opción A mantiene las tendencias actuales y no pone ningún límite adicional para construir en terrenos inundables. Las opciones B y C reducen la urbanización en terrenos inundables.



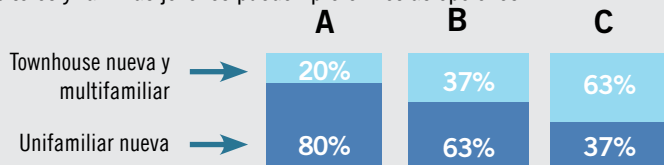
Terreno abierto urbanizado

El modo en que crecemos impacta la cantidad de terreno abierto consumido por la nueva urbanización. Cada opción alberga la misma cantidad de gente y empleos previstos para el año 2050 (1.4 millones de personas nuevas y 1.1 millones de empleos). La opción A urbaniza la mayoría de terrenos nuevos, mientras que las opciones B y C lo hacen en menor escala al explotar la urbanización dentro de las comunidades existentes, a menudo en densidades más altas.



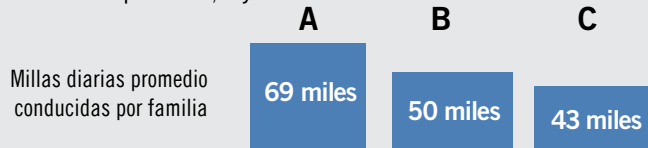
Mezcla de viviendas

En la actualidad, alrededor del 75% de las viviendas son casas unifamiliares, y el 25% son townhouses (casas en hileras), condominios o departamento. A mucha gente le gusta las casas unifamiliares. Pero las casas unifamiliares no son asequibles para todos. También, algunos jubilados, solteros y familias jóvenes pueden preferir otras opciones.



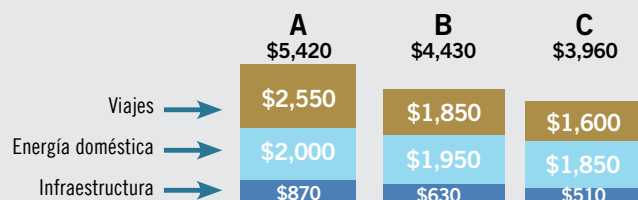
Tiempos de traslado

Quando la gente vive cerca de sus empleos y centro comercial, se reduce el tiempo de conducir. Esto reduce la congestión del tránsito. La inversión en aumento para el transporte público también disminuye la congestión. La cantidad de tiempo que una familia típica gastaría en un auto varía entre las Opciones A, B y C.



Gastos de la familia por año*

Los patrones de desarrollo crean costos diferentes. El monto que pagamos por combustible disminuye si conducimos menos o tomamos transporte público. Nuestros impuestos o facturas de servicios públicos también varían según la cantidad de calles e infraestructura de servicios públicos que sean necesarias para abastecer a la nueva urbanización.



*Los gastos anuales por familia excluyen la renta y los pagos de hipoteca.

Pregunta 5: ¿Cuál es la mezcla correcta de los derechos inmobiliarios y el riesgo comunitario? (Elija UNA)



A Poner énfasis en los derechos de la propiedad. Sin restricciones mayores al lugar o a la manera de construir de la gente; el riesgo compartido aumenta para todos.



B Equilibrar los derechos inmobiliarios y el riesgo comunitario. Algunas reglas nuevas para las zonas de inundación y huracanes desprotegidas; el riesgo compartido disminuye para todos.



C Poner énfasis en la reducción del riesgo comunitario. Urbanización prohibida en zonas desprotegidas de inundación y huracanes, así como también en pantanos; el riesgo compartido disminuye para todos.

P5: Compensaciones

Derechos inmobiliarios, riesgo y costos comunitarios

En Louisiana, hay pocas restricciones en cuanto al lugar donde la gente puede construir. Los derechos inmobiliarios y la libertad individual son valores importantes para nosotros. Pero cuando la gente construye en zonas con alto riesgo de daños por tormenta, todas nuestras tasas de seguro aumentan porque compartimos la unión de aseguradoras. Y todos nuestros impuestos pagan la recuperación en caso de catástrofe. ¿Hay una mezcla correcta de los derechos inmobiliarios, el riesgo y los costos comunitarios?

Cambio regulatorio

Los cambios de las regulaciones sobre el uso de la tierra y los incentivos probablemente serían necesarios para correr la urbanización de las zonas desprotegidas de alto riesgo y pantanos. Estos cambios podrían incluir reformas de la planificación urbanística, conservación de los espacios abiertos, y políticas para reactivar los centros y vecindarios más antiguos. Las inversiones en el transporte público también crearían incentivos para modificar los patrones de urbanización.

Maneras para controlar el riesgo en las zonas desprotegidas de inundación y huracanes

- Códigos de construcción más estrictos
- Requisitos para elevar las construcciones
- Menos acceso a seguros privados, estatales o federales
- Menos acceso a servicios o empresas de servicios público
- Menos acceso a fondos para la recuperación por catástrofe
- Restricciones en el uso de la tierra



¿QUÉ HARÁ UNA VISIÓN REGIONAL?

Muchos de nosotros ya han trabajado muy duro para crear planes locales. La Visión Regional de Louisiana Speaks es el próximo paso. Unificará los planes locales al tratar los asuntos que cruzan las líneas del distrito: muros de contención y pantanos, carreteras, vías férreas y fluviales, economías y empleos. La Visión Regional de Louisiana Speaks nos hará avanzar juntos al coordinar al gobierno, negocios y ciudadanos en torno a objetivos comunes. Nos permitirá dirigirnos a las personas que toman

las decisiones al unísono para el mundo. Esto impulsará decisiones importantes y juntará apoyo para las inversiones y legislatura clave. La Visión Regional ayudará a guiar las prioridades de política y gasto sobre la protección y restauración costera, la seguridad de la tormenta, las oportunidades económicas, y el crecimiento de la comunidad y transporte. Asimismo ayudará a asegurar que las prioridades de recuperación que establecemos hoy nos harán avanzar hacia nuestra visión para el futuro.

¿Esto cómo sigue?

Enero – Febrero de 2007

- Los ciudadanos de Louisiana intervienen en nuestro futuro
- Presente su Hoja de Respuestas antes del 10 de febrero

Febrero – Marzo de 2007

- Su aporte nos ayudará a crear una Visión Regional basada en la opinión general
- Se desarrollará un plan de implementación
- Se identificarán acciones, estrategias y puntos de referencia

Abril de 2007

La Visión Regional se presentará a la gente de Louisiana

Y luego...

Comienza el trabajo REAL: Implementar su visión



Otras maneras de Decir lo que Piensa

- Deje su Hoja de Respuestas en su biblioteca local
- VISITE www.LouisianaSpeaks.org
- Llame al 1 (888) PLAN 2050 o 1 (888) 752-6205
- BÚSQUENOS en su comunidad
- SINTONICE Louisiana Speaks en la televisión
- Presente su Hoja de Respuestas antes del 10 de febrero

Watch Louisiana Speaks Regional Vision on TV

ALEXANDRIA

Wednesday 1/24
KLPA - Channel 25 @ 7 PM
Friday 1/26
KLPA - Channel 25 @ 7 PM
Sunday 1/28
KLPA - Channel 25 @ 4 PM

ATLANTA

Date TBD
WGTV - Channel 8 @ time TBD

BATON ROUGE

Wednesday 1/24
WLPB - Channel 27 @ 7 PM
Friday 1/26
WLPB - Channel 27 @ 7 PM
WAFB - Channel 9 @ 7 PM
WGMB - Channel 44 @ 9 PM
WBXH - Channel 39 @ 9:30 PM
Saturday 1/27
WAFB - Channel 9 @ 1 AM
WGMB - Channel 44 @ 6 AM
WBXH - Channel 39 @ 11 AM

Sunday 1/28

WAFB - Channel 9 @ 12 AM
WLPB - Channel 27 @ 4 PM
WBXH - Channel 39 @ 7 PM

DALLAS

Sunday 1/28
KERA - Channel 13 @ time TBD

HOUSTON

Sunday 1/28
KUHT - Channel 8 @ 6PM

LAFAYETTE

Wednesday 1/24
KLPB - Channel 24 @ 7 PM
Friday 1/26
KLPB - Channel 24 @ 7 PM
Saturday 1/27
KLFY - Channel 10 @ 7 PM
KLFY - Channel 10 @ 11 PM
Sunday 1/28
KLPB - Channel 24 @ 4 PM

LAKE CHARLES

Wednesday 1/24
KLTL - Channel 18 @ 7 PM
KPLC Channel 7 @ 7 PM
Friday 1/26
KLTL - Channel 18 @ 7 PM
Sunday 1/28
KPLC - Channel 7 @ 1:30 AM
KLTL - Channel 18 @ 4 PM

MONROE

Wednesday 1/24
KLTM - Channel 13 @ 7 PM
Friday 1/26
KLTM - Channel 13 @ 7 PM
Sunday 1/28
KLTM - Channel 13 @ 4 PM

NEW ORLEANS

Wednesday 1/24
WYES - Channel 12 @ 7 PM
WLAE - Channel 32 @ 7 PM
WVUE - Channel 8 @ 10PM

Friday 1/26

WLAE - Channel 32 @ 7 PM
Saturday 1/27
WDSU - Channel 6 @ 6 PM

SHREVEPORT

Wednesday 1/24
KLTS - Channel 24 @ 7 PM
Friday 1/26
KLTS - Channel 24 @ 7 PM
Sunday 1/28
KLTS - Channel 24 @ 4 PM



LOUISIANA SPEAKS REGIONAL VISION

HOJA DE RESPUESTAS

Louisiana Speaks es su alternativa para hacer oír su voz – para decir lo que piensa, contribuir y ayudar a decidir el futuro del Sur de Louisiana. Lea las preguntas a continuación, lea sobre sus opciones en el folleto, y luego MARQUE SUS ELECCIONES en esta Hoja de Respuestas. También puede responder esta encuesta conectándose a www.LouisianaSpeaks.org o llamando al 1 (888) PLAN 2050 o 1 (888) 752-6205.

Instrucciones

Para cada pregunta, marque con una X en la casilla correspondiente a la opinión que piensa que es la mejor. Si se saltea una pregunta, sus respuestas marcadas todavía se contarán.

Ejemplo:

¿Cuál es su color favorito?

- Rojo
- Azul
- Verde

Pregunta 1: ¿Cuáles son las prioridades principales para el desarrollo económico de Louisiana? (Elija TRES)

- A. Considerar oportunidades nuevas en los sectores industriales tradicionales
- B. Fomentar los negocios basados en el conocimiento
- C. Expandir el comercio y el envío
- D. Atraer y retener compañías
- E. Educar y cuidar a los empresarios y a las pequeñas empresas
- F. Expandir las habilidades laborales y la capacitación vocacional
- G. Fortalecer los institutos y universidades

Pregunta 2: ¿Qué valores del plan propuesto por el estado son los más importantes para usted? (Elija TRES)

- A. Conservación de la comunidad
- B. Pesca comercial
- C. Navegación y puertos
- D. Caza y pesca recreativa
- E. Infraestructura del petróleo y gas
- F. Hábitat y rutas de vuelo de la vida silvestre

Pregunta 3: ¿Qué importancia tienen la financiación y la implementación del plan propuesto por el estado para la recuperación? (Elija UNA)

- A. Muy importante
- B. Un tanto importante
- C. Un tanto sin importancia
- D. Sin importancia alguna
- E. No sabe/No opina

Pregunta 4: ¿Cómo deberíamos crecer? (Elija UNA)

- A. Seguir construyendo y urbanizando como lo hacemos. Actualmente, construimos más que nada casas unifamiliares, principalmente al borde de las zonas metropolitanas, conectadas por calzadas.
- B. Modificar los patrones de urbanización. Construir más condominios, departamentos y townhouses (casas unifamiliares construidas en una hilera de casas similares), así como también casas unifamiliares en zonas urbanas. Equilibrar el transporte público nuevo con las mejoras de las calles.
- C. Concentrar la urbanización en las ciudades y pueblos existentes. Construir principalmente condominios, departamentos y townhouses en zonas urbanas, conectados por el transporte público, como por ejemplo: autobuses modernos o trenes de cercanías.

Pregunta 5: ¿Cuál es la mezcla correcta de los derechos inmobiliarios y el riesgo comunitario? (Elija UNA)

- A. Poner énfasis en los derechos de la propiedad. Sin restricciones mayores al lugar o a la manera de construir de la gente; el riesgo compartido aumenta para todos.
- B. Equilibrar los derechos inmobiliarios y el riesgo comunitario. Algunas reglas nuevas para las zonas de inundación y huracanes desprotegidas; el riesgo compartido disminuye para todos.
- C. Poner énfasis en la reducción del riesgo comunitario. Urbanización prohibida en zonas desprotegidas de inundación y huracanes, así como también en pantanos; el riesgo compartido disminuye para todos.

Para dar más sugerencias y opiniones sobre cualquier aspecto de Louisiana Speaks Regional Vision, conéctese a www.LouisianaSpeaks.org o escriba a Louisiana Speaks; 721 Government St.; Suite 103-230; Baton Rouge, LA 70802.

www.LouisianaSpeaks.org

Louisiana Speaks is a long-term planning initiative of the Louisiana Recovery Authority. Planning and publications for Louisiana Speaks are made possible with private funds through the LRA Support Foundation. We are committed to the recovery and future growth of South Louisiana that will make us safer, stronger and smarter than ever before.



LOUISIANA SPEAKS
Our Voice. Our Plan. Our Future.

A LONG-TERM COMMUNITY PLANNING INITIATIVE OF THE LRA

Por favor ayúdenos a asegurarnos de que obtengamos las opiniones de todas personas de Louisiana del Sur al responder unas pocas preguntas sobre usted. No se publicará información de identificación, ni se utilizarán los datos para otra cosa que no sea esta encuesta.

Código Postal (requerido)

Código Postal actual

Código Postal Pre-Katrina/Rita

Edad (Marque uno)

Menor de 18

18 a 34

35 a 55

Mayor de 55

Race/Ethnicity (check one)

Afroamericano

Asiático

Caucásico

Hispano/Latino

Más de una raza

Otros (especifique)

No sabe/No quiere responder

Obtuve este formulario en:

Ingreso doméstico (marque uno)

Menos de \$35,000 por año

De \$35,000 a \$75,000 por año

Más de \$75,000 por año

No sabe/No quiere responder

Género (marque uno)

Masculino

Femenino



¿No tiene una estampilla?

- Deje su Hoja de Respuestas completa en la biblioteca pública más cercana
- Complete la encuesta por Internet en el sitio www.LouisianaSpeaks.org
- Llame al 1 (888) PLAN 2050 o 1 (888) 752-6205

Doble su hoja de respuesta a lo largo de la línea punteada y péguela con cinta adhesiva antes de enviarla.

Presente su Hoja de Respuestas antes del 10 de febrero

721 Government St.
Suite 103-230
Baton Rouge, LA 70802

LOUISIANA SPEAKS REGIONAL VISION

La Oficina de correos no la
enviará sin una estampilla

ESTAMPILLA AQUÍ
UBIQUE LA

